

# **Most 2147-1**

Most Starý Hrozňatov u papírny přes řeku Odruvu

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 2147-1 (Most Starý Hrozňatov u papírny přes řeku Odruvu)**

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 1.5.2020

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD 94/ODO/2020 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje. Jedná se o jednopolevý kolmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most po terénu.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 2147

Staničení km: 1.465km

Ev.č.mostu: 2147-1

Název objektu: **Most Starý Hrozňatov u papírny přes řeku Odruvu**

Staničení ve směru:

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | ML neuvádí, základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | masivní monolitické betonové s rovnoběžnými křídly, na povrchu ochranná cementová omítka, na vtokových rozích dřiků ochranné ocelové úhelníky |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednopolevá, kolmá, tvořená monolitickým železobetonovým trámovým roštem o čtyřech nosnících proměnné výšky, dvěma koncovými ztužidly a dvěma ztužidly mezilehlými, na povrchu ochranná cementová omítka |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | NK na spodní stavbu uložena plošně bezložiskově  |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | nejsou patrné, s ohledem na typ a velikost mostu zřejmě nejsou   |

**3. svršek**

- |       |       |         |   |
|-------|-------|---------|---|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka  |
| [3.2] | 3.3.1 | římša   | železobetonové římsy, zřejmě integrované do nosné konstrukce, částečně se žulovým obrubníkem a částečně s betonovým obrubníkem, s povrchem opatřeným cementovou omítkou, na horním povrchu lokálně sanační stěrka |

- [3.3] 3.5 Izolační systém NK nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP

#### 4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění bez funkčního odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms na levobřežním předmostí voda volně stéká přes dlážděné zpevnění na svahy silničního tělesa, za vtokovým pravobřežním koncem římsy osazena jako chrlíč prefabrikovaná tvárnice, u levobřežní opěry po obou stranách NK pod most vyústěné nefunkční odvodňovače
- [4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové zábradelní svodidlo bez výplně, dodatečně kotvené
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu na obou předmostích osazeny na společném sloupku tabulky s evidenčním číslem mostu a značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti, na pravobřežním předmostí osazena také DZ B28 (zákaz zastavení)
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup cesty koryto vodoteče v mostním otvoru v přírodním nezpevněném stavu, svah na pravobřežním výtoku zpevněn kamennou dlažbou v kombinaci s cihelným zdivem, na konce opěr navazují v korytě kamenné záhozy / rovnániny; přístup pod most po terénu a korytem vodoteče
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi na obou opěrách stopy zatékání na úložné prahy, plošné výluhy, praskliny v omítce, v oblasti kolísání hladiny normálních průtoků omítka porušená a odpadlá; na lících křídel stopy zatékání pod římsou, stopy zatékání pod omítku s plošnými mapami a výluhy, ochranná omítka místy popraskaná, na styku se zemním tělesem odpadlá, křídla na pravobřežní opěře v horším stavu; oproti předchozí HPM nedošlo k podstatnému zhoršení zjištěných závad

#### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce na bočních lících stopy zatékání pod římsami, s výluhy pojiva a degradací ochranné omítky, na spodním líci NK lokálně stopy prúsaků s plošnými výluhy pojiva, na spodním líci desky mostovky a koncových příčníků odpad omítky vlivem koroze výztuže, lokálně

i na svislých lících hlavních nosníků; oproti předchozí HPM  
nedošlo k podstatnému zhoršení zjištěných závad

### 3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka přebalená, podél obrub nánosy s uchycenou vegetací, vyjeté koleje a počínající kerný rozpad krytu na předmostích
- [3.2] 3.3.1 římsa římsy dochází k rozpadu hrany na bočním lici, lokálně se odlupuje a odpadá ochranná omítka s následným hloubkovým rozpadem betonu; při pohledu na spodní líc vtokové i výtokové římsy patrné stopy zatékání
- [3.3] 3.5 Izolační systém NK s ohledem na stopy zatékání na vzdušné lince objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému, a to především v krajních a koncových oblastech objektu

### 4. Vybavení

- [4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla PKO patních desek a kotevních šroubů na celém povrchu odpadá, povrchová koruze
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu na DZ uvedena špatně normální i výhradní zatížitelnosti

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6. periodicky

- [1] 3.1 Vozovka čistit vozovku

### 5. odstranění nutno provést ihned

- [2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu opravit DZ s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti

### 3. odstranění do 2 let

- [3] 3.3.1 římsa provést sanaci mostních říms
- [4] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla provést obnovu PKO svodidel

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 25.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na povrchovou korozi záchytného systému a závady mostních říms.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 19.0t$

$V_r = 19t$

$V_e = 82t$

Max.nápravový tlak = 14.3t

#### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost převzata z BMS.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na vtokové římse



Uspořádání na výtokové římse





Poruchy říms



Poruchy říms, uchycená vegetace pod obrubníky



Pohled na vtokovou stranu objektu



Pohled na líc pravobřežní opěry a podhled NK



Poruchy NK



Podhled NK





Detail čela objektu



Pohled na vtokové křídlo pravobřežní opěry



Pohled na vtokovou stranu objektu



Pohled na líc levobřežní opěry a podhled NK



Uspořádání na úložných prazích